**Об аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю**

В целях реализации постановления Правительства Российской Федерации от 10 июля 2014 г. № 636 «Об аттестации экспертов, привлекаемых органами, уполномоченными на осуществление государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, к проведению мероприятий по контролю» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 29, ст. 4142; 2018, № 1, ст. 381) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

1.1. Положение об Аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по проведению квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю (приложение № 1).

1.2. Порядок проведения квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю (приложение № 2).

1.3. Критерии аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю
(приложение № 3).

 1.4. Перечень видов экспертиз, для проведения которых требуется привлечение экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю (приложение № 4).

 1.5. Правила формирования и ведения реестра экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю (приложение № 5).

1.6. Форму заявления об аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю (приложение № 6).

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель В.Ф. Басаргин

Приложение № 1

к приказу Ространснадзора

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_

**Положение**

**об Аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по проведению квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю**

1. Настоящее Положение регулирует деятельность аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по проведению квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) (далее – Комиссия).

2. Комиссия является постоянно действующим органом, созданным в целях проведения квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю, а также экспертов в целях их переаттестации (далее – заявитель).

3. Комиссия формируется из федеральных государственных гражданских служащих Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в составе не менее девяти членов, включая председателя Комиссии, заместителя председателя Комиссии и секретаря Комиссии.

4. Председатель Комиссии:

а) осуществляет общее руководство деятельностью Комиссии;

б) председательствует на заседаниях Комиссии;

в) осуществляет общий контроль за реализацией принятых Комиссией решений.

В отсутствие председателя Комиссии его обязанности исполняет заместитель председателя Комиссии.

5. Секретарь Комиссии:

а) обеспечивает ведение документооборота, связанного с деятельностью Комиссии, информирование членов Комиссии и заявителей о проведении заседаний Комиссии;

б) готовит материалы к заседанию Комиссии, проекты протоколов заседания Комиссии и проект приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об аттестации (отказе в аттестации) заявителей;

в) обеспечивает направление заявителям необходимых материалов.

6. Дату, время и место проведения заседания Комиссии назначает председатель Комиссии по предварительному согласованию секретарем Комиссии с ее членами.

7. Члены Комиссии:

а) присутствуют на заседаниях Комиссии;

б) участвуют в голосовании по вопросам, предусмотренным повесткой дня заседания Комиссии.

8. Комиссия проводит проверку соответствия заявителя Критериям аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю (далее – Критерии аттестации, приложение № 3 к приказу), в форме квалификационного экзамена.

9. Комиссия осуществляет следующие функции:

а) в целях осуществления указанной в [пункте 8](#Par18) настоящего Положения проверки организует и проводит квалификационный экзамен;

б) на основании результатов квалификационного экзамена принимает одно из следующих решений:

о соответствии заявителя Критериям аттестации;

о несоответствии заявителя Критериям аттестации.

10. Заседания Комиссии проводятся по мере необходимости с учетом даты проведения квалификационного экзамена, которая определяется в соответствии с пунктом 9 Порядка проведения квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации экспертов (приложение № 2 к приказу).

Заседание Комиссии считается правомочным, если в нем принимает участие не менее половины членов Комиссии.

11. Решение о соответствии (несоответствии) заявителей Критериям аттестации принимается комиссией в отношении каждого заявителя большинством голосов от числа присутствующих на заседании членов комиссии. При равенстве голосов голос председательствующего на заседании комиссии является решающим.

12. В случае несогласия с принятым решением члены Комиссии имеют право в письменной форме изложить особое мнение, которое включается в протокол Комиссии.

Приложение № 2

к приказу Ространснадзора

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_

**Порядок**

**проведения квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю**

* 1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру проведения в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта квалификационного экзамена для граждан, не являющихся индивидуальными предпринимателями и претендующих на получение аттестации эксперта, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного контроля (надзора).
	2. Квалификационный экзамен проводится Аттестационной комиссией Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по проведению квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю (далее – Комиссия).
	3. Основанием для проведения квалификационного экзамена является представленное заявителем заявление по форме согласно приложению № 6 к приказу и приложенные к нему документы:

а) копии документов о получении заявителем высшего профессионального образования по профилю, соответствующему области экспертизы;

б) копии документов, подтверждающих стаж работы в области экспертизы, указанной в заявлении об аттестации, не менее пятилет;

в) копии документов о повышении квалификации в заявленной области экспертизы (при наличии).

4. Заявление и прилагаемые к нему копии документов представляются заявителем непосредственно или направляются в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо в виде электронного документа, подписанного простой электронной подписью, через информационно-телекоммуникационные сети общего доступа, включая информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет», в том числе посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»[[1]](#footnote-1) (далее – Единый портал).

5. В случае несоблюдения заявителем установленной формы заявления об аттестации или непредставления копий документов, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка, структурное подразделение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в течение пяти рабочих дней со дня поступления указанных документов и заявления возвращает их без рассмотрения заявителю посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении либо в виде электронного документа, подписанного простой электронной подписью, через информационно-телекоммуникационные сети общего доступа, включая сеть «Интернет», в том числе посредством Единого портала.

6. Рассмотрение представленных заявителем документов и сведений осуществляется структурным подразделением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в срок, не превышающий 15 рабочих дней со дня поступления заявления об аттестации и соответствующих документов и предоставляется заместителю руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, контролирующему и координирующему деятельность соответствующего структурного подразделения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с приказом о распределении обязанностей (далее – заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта).

7. По результатам рассмотрения представленных заявителем документов и сведений заместителем руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в срок, не превышающий пяти рабочих дней, принимается одно из следующих решений:

а) об отказе в допуске заявителя к участию в квалификационном экзамене - в случае несоответствия представленных заявителем документов требованиям пункта 3 настоящего Порядка и (или) несоответствия заявителя критериям аттестации;

б) о допуске заявителя к участию в квалификационном экзамене.

 8. В течение пяти рабочих дней со дня принятия решения о допуске к участию в квалификационном экзамене заявителю направляется уведомление о месте, дате и времени проведения квалификационного экзамена посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении либо в виде электронного документа, подписанного простой электронной подписью, через информационно-телекоммуникационные сети общего доступа, включая информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), в том числе посредством Единого портала.

9. Дата проведения квалификационного экзамена устанавливается председателем Комиссии не позднее трех месяцев со дня получения заявления об аттестации.

Заявитель в течение 10 рабочих дней со дня направления Федеральной службой по надзору в сфере транспорта уведомления о месте, дате и времени проведения квалификационного экзамена вправе направить в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта заявление об изменении даты и времени проведения квалификационного экзамена, но не более одного раза в рамках процедуры его аттестации.

11. Квалификационный экзамен проводится в форме устного собеседования.

Перечень экзаменационных вопросов для устного собеседования формируется структурным подразделением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии со сферой компетенции отдельно для каждого из утвержденных видов экспертиз, для проведения которых Федеральной службе по надзору в сфере транспорта требуется привлечение экспертов, утверждается заместителем руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

12. Заявитель должен в установленное время явиться на квалификационный экзамен, имея с собой документ, удостоверяющий личность.

13. При проведении квалификационного экзамена каждому из заявителей членами Комиссии предлагается ответить на вопросы по видам экспертиз, для проведения которых Федеральной службе по надзору в сфере транспорта требуется привлечение экспертов, на проведение которых заявители претендуют в соответствии с поданными заявлениями. Заявителям может быть задано не более 3 вопросов по каждому из видов экспертиз. Комиссия вправе задать заявителям уточняющие вопросы.

14. За ответ на каждый из заданных заявителю экзаменационных вопросов каждый член Аттестационной комиссии выставляет заявителю оценку: «Зачтено» или «Не зачтено».

15. Ответ на экзаменационный вопрос считается зачтенным, если не менее двух третей членов Аттестационной комиссии, присутствовавших на заседании, поставили оценку «Зачтено».

16. Результаты квалификационных экзаменов и решение по их результатам оформляются протоколом Комиссии.

17. На основании протокола Комиссии приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта оформляется одно из следующих решений:

а) об аттестации заявителя, если по результатам квалификационного экзамена принято решение о его соответствии критериям аттестации, сроком на пять лет;

б) об отказе в аттестации заявителя, если по результатам квалификационного экзамена принято решение о его несоответствии критериям аттестации либо если заявитель на квалификационный экзамен не явился.

18. Копия приказа об аттестации (отказе в аттестации) в течение трех рабочих дней со дня принятия такого решения направляется (вручается) заявителю посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении либо в виде электронного документа, подписанного простой электронной подписью должностного лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, через информационно-телекоммуникационные сети общего доступа, включая сеть «Интернет», в том числе посредством Единого портала.

Приложение № 3

к приказу Ространснадзора

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_

**Критерии аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю**

1. Требования к образованию: наличие высшего образования по направлению деятельности, соответствующим заявленным видам экспертиз (далее – направление деятельности) и/или дополнительного профессионального образования по выбранному направлению деятельности.
2. Требования к стажу работы: наличие стажа работы не менее пяти лет по выбранному направлению деятельности.
3. Требования к наличию знаний и навыков:

а) наличие знаний нормативных правовых актов, методических и иных документов, регламентирующих вопросы организации и проведения мероприятий по контролю по выбранному направлению деятельности;

б) наличие знаний конструкции, норм содержания и правил эксплуатации сооружений, основных технических средств по предмету экспертизы;

в) наличие навыков работы с различными источниками информации, с необходимыми средствами измерения;

г) наличие навыков принятия и реализации в ходе проведения экспертизы решений, способствующих выполнению поставленных задач по проведению экспертизы;

д) наличие навыков логического мышления, анализа, систематизации, обобщения, критического осмысления информации;

е) наличие навыков формулирования и обоснования выводов по предмету экспертизы;

ж) наличие навыков использования информационно-коммуникационных технологий и программно-технических средств, необходимых для подготовки и оформления экспертных заключений.

Приложение № 4

к приказу Ространснадзора

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_

**Перечень видов экспертиз, для проведения которых требуется**

**привлечение экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю**

1. Экспертиза комплексного инженерного обследования гидротехнической части судоходных гидротехнических сооружений.

2. Экспертиза комплексного инженерного обследования механической части судоходных гидротехнических сооружений.

3. Экспертиза комплексного инженерного обследования электротехнической части судоходных гидротехнических сооружений.

4. Экспертиза разработанных критериев безопасности судоходных гидротехнических сооружений.

5. Экспертиза деклараций безопасности судоходных гидротехнических сооружений.

6. Экспертиза заключений государственной экспертизы деклараций безопасности судоходных гидротехнических сооружений.

7. Экспертиза расчетов по определению размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии судоходных гидротехнических сооружений.

8. Экспертиза комплексного инженерного обследования гидротехнических сооружений на внутренних водных путях.

9. Экспертиза паспортов и деклараций соответствия портовых гидротехнических сооружений на внутренних водных путях.

10. Экспертиза комплексного инженерного обследования гидротехнических сооружений морского транспорта.

11. Экспертиза паспортов и деклараций соответствия гидротехнических сооружений морского транспорта.

12. Комплексная технико-эксплуатационная экспертиза причин гибели судна при осуществлении расследования аварий или инцидентов на море, расследования транспортных происшествий на внутренних водных путях.

13. Комплексная судоводительская технико-эксплуатационная экспертиза при осуществлении расследования аварий или инцидентов на море, расследования транспортных происшествий на внутренних водных путях.

14. Технико-эксплуатационная экспертиза технических причин повреждения судовых механизмов (главных двигателей) судов при осуществлении расследования аварий или инцидентов на море и происшествий на внутренних водных путях.

15. Комплексная судоводительская и инженерно-техническая экспертиза при осуществлении расследования аварий или инцидентов на море, расследования транспортных происшествий на внутренних водных путях.

16. Пожаротехническая экспертиза причин возгораний (пожаров) на судах при осуществлении расследования аварий или инцидентов на море и транспортных происшествий на внутренних водных путях.

17. Взрывотехнологическая экспертиза при осуществлении расследования аварий или инцидентов на море и транспортных происшествий на внутренних водных путях.

18. Экспертиза аварийной посадки и остойчивости судна при осуществлении расследования аварий или инцидентов на море и транспортных происшествий на внутренних водных путях.

19. Экспертиза проекта на перегон (буксировку) судна при осуществлении расследования аварий или инцидентов на море и транспортных происшествий на внутренних водных путях.

20. Экспертиза переоборудования судна при осуществлении расследования аварий или инцидентов на море, расследования транспортных происшествий на внутренних водных путях.

21. Экспертиза материалов, веществ и изделий при осуществлении расследования аварий или инцидентов на море, расследования транспортных происшествий на внутренних водных путях.

1. Экспертиза при осуществлении государственного надзора в области железнодорожного транспорта.
2. Экспертиза в области обеспечения пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава.
3. Экспертиза в области безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта.
4. Экспертиза в области безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта.
5. Экспертиза в области безопасности железнодорожного подвижного состава.
6. Экспертиза в области требований, предъявляемых к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, визуальных средств аэродромов.
7. Экспертиза при подтверждении качества авиатоплив требованиям эксплуатационной документации по типам воздушных судов и Технического регламента Таможенного союза.
8. Экспертиза в области соблюдения установленных требований при осуществлении деятельности по поддержанию летной годности гражданского воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта, в отношении оборудования, технического состояния и документации гражданского воздушного судна, а также требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов.
9. Экспертиза в области соблюдения установленных требований при осуществлении коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ.
10. Экспертиза в области контроля (надзора) в сфере организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации.

32. Экспертиза при осуществлении мероприятий по контролю за обеспечением сохранности автомобильных дорог федерального значения.

33. Экспертиза при категорировании автомобильных тоннелей по видам ограничения движения в них автотранспортных средств, осуществляющих автомобильные перевозки опасных грузов.

34. Экспертиза при осуществлении весового и габаритного контроля транспортных средств.

35. Экспертиза при осуществлении мероприятий по контролю требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

36. Экспертиза при осуществлении мероприятий по контролю (надзору) за автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также за объектами транспортной инфраструктуры.

37. Экспертиза в области соблюдения установленных требований при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов.

Приложение № 5

к приказу Ространснадзора

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_

**Правила формирования и ведения реестра экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок формирования и ведения реестра сведений об аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю (далее – реестр), в том числе состав сведений, включаемых в реестр.

2. Формирование и ведение реестра осуществляется на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Сведения, содержащиеся в реестре, являются открытыми для ознакомления с ними органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, за исключением сведений, относящихся к информации, доступ к которой ограничен в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Включение сведений в реестр осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации о защите государственной тайны и персональных данных.

5. Каждой записи в реестре присваивается регистрационный номер, и для каждой записи указывается дата внесения ее в реестр.

6. Реестр содержит следующие сведения:

а) фамилия, имя и отчество (при наличии) эксперта;

б) вид экспертизы;

в) реквизиты приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об аттестации (переаттестации) эксперта;

г) реквизиты приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о прекращении действия аттестации эксперта.

7. Внесение сведений в реестр осуществляется в течение трех рабочих дней со дня принятия приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об аттестации (переаттестации) эксперта или о прекращении действия аттестации эксперта.

Приложение № 6

к приказу Ространснадзора

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_

Форма

 В Федеральную службу по надзору

 в сфере транспорта

 от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя, дата рождения)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (адрес места жительства, телефон,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 адрес электронной почты (при наличии))

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (реквизиты документа, удостоверяющего личность заявителя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (идентификационный номер налогоплательщика)

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**об аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю**

 Прошу аттестовать меня в качестве эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю, при осуществлении (указать вид экспертизы согласно приложению № 4)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 С обработкой моих персональных данных, в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31, ст. 3451; 2020, № 17, ст. 2701), указанных в настоящем заявлении и прилагаемых к нему документах, в целях и объеме, необходимых для проведения аттестации, а также формирования и ведения Реестра сведений об аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к проведению мероприятий по контролю, согласен.

 В качестве индивидуального предпринимателя не зарегистрирован.

 К настоящему заявлению прилагаются следующие документы по описи на \_\_\_\_ листах, в том числе:

Заявление составлено «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись заявителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя)

1. Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации
от 24 октября 2011 г. № 861 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 44, ст. 6274; 2019, № 47, ст. 6675). [↑](#footnote-ref-1)